



## آشنا پلاک

سیده فاطمه موسوی

### موتورسوارهای بی کله

«جلیل نقاد» بچه پایین شهر بود و عشق موتوور، تریل، هوندا، کاواز اکی و سوزوکی برایش فرقی نداشت. قلیق همه را بلد بود. به چشم هم زدنی، دل و روده موتوور را پایین می آورد و دوباره سوار می کرد. با سن و سال کمتر قدر محله بود و ریز نقش و زیل؛ برای همین معروف شده بود به «جلیل پاکوتاه». چند روزی در هفته می رفت تپه های عباس آباد و تپی بیست، موتورسواری می کرد. یک موتوور پرشی بزرگ داشت که بدجوری عاشقش بود.

اما این یک سر قضیه بود؛ یک سر قضیه هم دکتر چمرانی بود که همه چیز را کرده و رفته بود جبهه. دکتر بیشتر وقش را در محور کرخه و روستاهای اطراف می گذارند و عراق هم آن جا را حسابی می کویید. کلی تانک هم پخش کرده بود توی منطقه؛ همان روزهای اول جنگ بود که دکتر در محور کرخه به فکر تشکیل یک واحد شکارچی تانک «افتاد. اما یک مشکل بزرگ وجود داشت؛ محورها و فاصله تانک ها طوری بود که نمی توانستند راحت شکارشان کنند و برگردند. هر روز هم به تعداد تانک ها اضافه می شد. موقیت در این کار، به داشتن موتورسوارانی زیر و زنگ و بی کله بستگی داشت.

این جا بود که یکی از نیروها به نام «سید ابوالفضل کاظمی» فکری به ذهن رسید. او موtorsوارهای را می شناخت که تیپ خاص خودشان را داشتند و اهل نماز شب و این جور چیزها هم نبودند. دکتر هم که آدم بی کله می خواست، همان روز او را فرستاد تهران. آقای کاظمی هم یک راست رفت سراغ جلیل نقاد و بعد از راضی کردن او، ترک موتوور جلیل نشست و با هم رفتند سراغ

# موتورسوارهای بی کله

## بی تر مرز

اشاره:

در شماره گذشته درباره شکارچیان تانک نوشته شد؛ کسانی که به معنای واقعی، جان شان را کف دستشان می گذاشتند و می زدند به دل دشمن و می استادند جلوی یک مشت تانک که مثل علف هرز همه جا پخش بودند و کسی جلوه داشان نبود. اما این را از قلم انداختیم که شکارچیان تانک معمولاً دو نفر بودند؛ یک شکارچی که به هدف شلیک می کرد و یک موتوور سوار حرفه ای و تیز و زیل که به خط دشمن می زد و شکارچی را به هدف می رساند.

این بار می خواهیم درباره نیمه دیگر ماجرا حرف بزنیم و البته این کارمان با روال گذشته مجله کمی تفاوت دارد؛ کسی که می خواهیم درباره اش حرف بزنیم، به معنای واقعی یک شهید زنده است که نوع نگاه دکتر چمران، پای او و امثال او را به جبهه باز کرد.





سمت نیروهای ایرانی، عراقی‌ها وقتی فهمیدند شروع کردند به تیراندازی، ماربیج می‌رفت که از تیررس شان فرار کنند؛ اما دو تا تیر به پایش خورد و دوتا هم به دستش. جای گلوله‌ها خون ریزی کرد؛ اما دستش را از روی گاز برندشت تا رسید به نیروهای خودی، حدود چهل روزی می‌شد که اسیر بود. وقتی دکتر چمران او را دید، گفت: فکر کرد از این جا خسته شده‌ای و بی خبر رفته‌ای تهران! تعدادی از موتورسوارها که کار راستگین دیده بودند، برگشته بودند تهران. دکتر با اطلاعات جلیل، برای پاتک به عراقی‌ها برنامه ریزی کرد. چهل نفر از نیروهای چریکی برای عملیات توجیه شدند؛ چندتا بشکه با چوب درست کردند و هر شصت متر به شصت مترا مواد منفجره را قرار دادند و نوبتی منفجرشان کردند عراقی‌ها گیج شدند و در آن عملیات حدود ۴۸۰۰ نفر اسیر دادند.

### رفت و برگشت!

اواسط آبان، در نبرد سخت و سنگین دهالویه، دشت پر شد از لشه تانک‌های عراقی که می‌سوختند و دوشان به هوا می‌رفت. جلیل وقتی داشت موتور را بلند می‌کرد که برگردند، خمپاره‌ای زمین و زمان را برایش تیره و تار کرد...

وقتی خمپاره به سرش خورد، کاسه سرش پرت شد به سمتی دیگر! همزمانش کاسه سرش را همراه بدن بی‌جانش گذاشتند گوشه‌ای و راننده آمیلوانتس هم، کاسه سرش را گذاشت تویی یک کیسه نایلونی و آورد عقب. دو، سه روز بعد پیکوش را برای تشییع منتقل کردند تهران؛ در معراج شهدا یکی متوجه گرمای بدن جلیل شد و بخشش را گرفت و فهمید که زنده است!

چهل روز در آی‌سی بوستری بود، پدرش هر روز صبح می‌رفت بیمارستان شریعتی و از پشت شیشه نگاهش می‌کرد. شب جمعه‌ای بود و زمستان و هوا سرد و بیخ و یخنیان. دل پدر گرفته بود و هوای زیارت حضرت عبدالعظیم داشت. سر کوچه آقای معتمی را دید که ماشینش سر می‌خورد و از شراثیبی کوچه بالا نمی‌رفت. کمکش کرد. مرد تعارف کرد که سوار ماشینش شود. وقتی پدر جلیل سوار شد؛ تویی راه سر دردودل را باز کرد و از پسرش گفت. اصلاً حواسش به مسیری که آقای روحانی می‌رفت نبود. یکی دو ساعت بعد خودش را جلوی در جماران دید!

از قضا مرد روحانی که در طول راه دردودل‌های او را شنیده بود، مسئول کمیته حفاظت جماران بود و او را برده بود تا امام را ببیند.

امام پرسید: شما کی هستید؟

گفت: حاج قاسم نقام، پدر حاج مهدی نقاد، در قم خدمت شما می‌آمد برای درس و فحص. امام او را شناخت، بعض پدر ترکید و از پسرش گفت و شرایطی که در حالت کما دارد. امام نباتی را از ظرف جلویش برداشت، دعا خواند و به نبات فوت کرد؛ از بشقاب میوه کثار میزش هم یک لیمو برداشت و به همراه نبات در پارچه‌ای پیچید و داد دستش. برایش از خدا صبر و عافیت خواست و گفت این‌ها را برای پسرت ببر، ان شاء الله شفای گیرد.

پدر همان شب یکراست رفت بیمارستان و کمی از آب لیمو را روی لب‌های پسرش چکاند. صدای اذان صبح را که شنید، ضو گرفت و رفت نماز بخواند. وقتی برگشت تا بقیه لیمو را روی لب‌های پسرم بچکاند، دید پسرش دارد سرش را تکان می‌دهد! سراسیمه دکترها و پرستارها را صدا کرد. وقتی پرسنل بیمارستان جریان را فهمیدند، لباس‌های جلیل را تکه‌تکه کردند و برای تبرک برندند!

الفله در صفحه ۱۹

چند نفر از دوستان جلیل، فردا صبح زود پنجاه تا بچه لب خط آمده بودند نخست وزیری که همه‌شان موتور پرشی داشتند و لااقل نصفشان لات بودند و گردن گلفت. مسئول ستاد اعزام به جنگ نخست وزیری به کاظمی گفت: «این قواره‌ها به درد جنگ نمی‌خورند. این‌ها کی هستند جمع کوډای اوردهای؟ مگر جبهه جای کفش قیصری و سوسوی بازی است؟»

یک ساعتی طول کشید تا مشکل حل شد و راه آهن هم قبول کرد موتورها را با همان قطار مسافربری بار بزند و به اهواز بفرست.

دکتر چمران تا بچه‌ها را دید، تک تک شان را بغل کرد و با همه‌شان مدل مشتی‌ها، سلام و علیک کرد. همان سلام و علیک و خوش‌بیش باعث شد تا دکتر تو دل بچه‌ها نفوذ کند و بچه‌ها برای همیشه حرفش را بخشن. دکتر خوب می‌دانست که این بچه‌ها دل پاک دارند و شجاعت، و هر کدام دهتا عراقی را حرفند.

کار موتورسوارها خیلی مهم و حساس بود و سرعت عمل و دقیق بای می‌خواست. مسئولیت آموزش شکار تانک به موتورسوارها با «علی عباس» یکی از دوستان لینانی شهید چمران بود. از فردا کار شروع شد. جلیل موتور را دست کاری کرده بود که وقتی گاز می‌دهد و سرعت می‌گیرد، صدا ندهد تا عراقی‌ها رد موتور را از روی صدایش نزنند. گاز داد و با سرعت رفت جلو. نزدیک تانک‌ها که شد، گوشه‌ای که در دید عراقی‌ها نباشد موتور را خواباند و آربی جی‌زن وقتی که امده شد، ایستاد و تانک‌ها را زد بعد هم سریع پرید ترک موتور و زیر باران گلوله عراقی‌ها با هم برگشتند عقب...

### عراقی‌های کاموسکل شدند!!

حالا جلیل یکی از اعضای تیم دکتر چمران بود و بلای جان تانک‌های عراقی. یک شب موقع شناسایی، گروه را گم کرد. تصمیم گرفت از همان مسیر که آمده، برگرداند که وسط راه اسیر شد.

فردا صبح چند نیروی عراقی آمدند و از او سوال و جواب کردند. او هم نامرد نکرد و همه را پرتوپلا جواب داد؛ گفت که یک کارگر ساده و تعمیر کار موتور است و برای تعمیر موتور آمده جنگ و چیزی از عملیات و این‌ها نمی‌داند! آن‌ها هم از خداخواسته او را در آن جانکه داشتند که موتورهایشان را درست کرد و به نیروهایشان موتورسواری یاد بدهند.

صبح‌ها به تعدادی از نیروها موتورسواری یاد می‌داد؛ به جز فوت و فن‌ها و قلق‌ها! عصرها هم موتورهای خرابشان را تعمیر می‌کرد، اما نه تعمیر صدرصد؛ یک‌طوری که بالاخره یک جایی گیر کنند و نتوانند به نیروهای ایرانی ضربه بزنند.

عراقی‌ها کم اعتمادشان جلب شد. دل تویی دل جلیل نبود و می‌خواست دکتر چمران و گروه چه کار می‌کنند. یک روز که مشغول خراب شده و هرچه تلاش می‌کند، نمی‌تواند گفت موتورش خراب شده و هرچه تلاش می‌کند، نمی‌تواند موتور را به سمت جلو ببرد و موتور هی می‌چرخد. جلیل فرست را مناسب دید.

وقتی که سوار موتور شد، قلچ موتور را گرفت و گاز داد و رفت