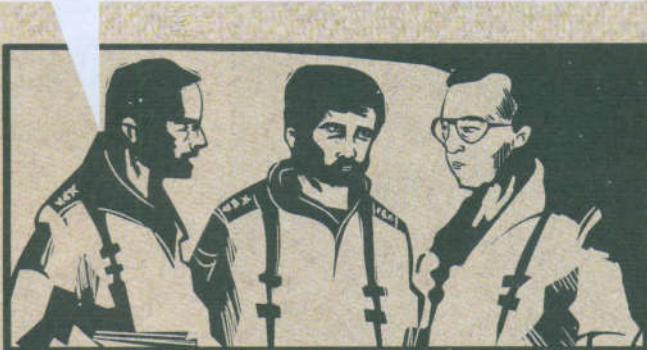


حمله به اج ۳

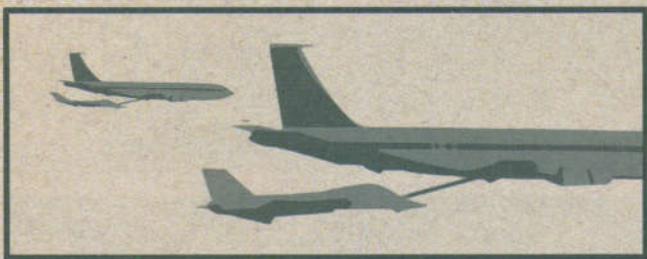
- سرهنگ ما یک نقشه برای حمله به اج ۳ آماده کردیم.
- مطمئن هستید که اج ۳ یک پایگاه نظامی هست؟
- بله من خودم قبل از انقلاب از یک جاسوس آمریکایی شنیدم که این پایگاه را شوروی در مرز اردن ساخته است.



حالا بینیم قرار بود عملیات دقیقاً به چه صورتی انجام شود.

عملیات اج ۳

زمان عملیات: ۱۵ فروردین سال ۱۳۶۰



هدف عملیات: پایگاه هوایی اج ۳. واقع در غربی‌ترین منطقه عراق و نزدیک به مرز اردن. این پایگاه توسط اتحاد جماهیر شوروی برای حمایت از عراق در این منطقه ساخته شده و این احتمال می‌رود که بیش از ۱۰۰ فروند از هواپیماهای بمباافکن و جنگنده به همراه جنگ‌افزارهای متعددی برای پنهان کردن و دور بودن از مرز در این پایگاه مستقر باشند.

۱

تزدیک به شش ماه از شروع تجاوز عراق به ایران می‌گذشت و نیروی هوایی در تکاپوی مقابله با هجوم همه‌جانبه نیروهای زمینی عراق بود. در این شرایط دو تن از خلبانان بازنیسته نیروی هوایی ایران، سرهنگ هوشیار و سرگرد ایزدست نقشه‌ای را تهیه کردند و آن را با سرهنگ فکوری، فرمانده وقت نیروی هوایی در میان گذاشتند. طرحی برای حمله به یک پایگاه هوایی عراقی که هیچ‌کس از وجود آن خبر نداشت، اما سرگرد ایزدست سال‌ها پیش، از یکی از جاسوسان آمریکا در منطقه شنیده بود که پایگاهی مخفی در نزدیکی مرز اردن وجود دارد؛ پایگاه نظامی اج ۳.

۲

طرح آن‌ها با پرواز ۱۰ فروند هواپیمای شکاری و بمباافکن با حداکثر مهمات شروع می‌شد و بعد رساندن آن‌ها به غرب عراق، و بمباران پایگاه بخش پایانی نقشه بود. اما مهم‌ترین مشکل آنان فاصله زیادی بود که تا پایگاه وجود داشت. فاصله فرودگاه شکاری همدان تا هدف، حدود ۲۸۰۰ کیلومتر بود که با برگشت به ۵۶۰۰ کیلومتر و با احتساب احتمالات به ۶۰۰۰ کیلومتر می‌رسید. مسلم است که با یک بار سوت گیری نمی‌توان این مسیر را طی کرد و هواپیماها مشکل سوت گیری خواهند داشت. مشکل دیگر هم که این عملیات را تقریباً غیرممکن جلوه می‌داد، عبور از مرز هوایی عراق بدون درگیری و جلب توجه رادارها و تجهیزات بود. خصوصاً که وجود موشک‌های زمین به هوای عراق، کار را برای هواپیماهای ایرانی مشکل می‌کرد.

۳

چیزی نمانده بود که طرح عملیات، به کلی لغو شود که فکری هوشمندانه به ذهن سرهنگ هوشیار خطور کرد. طرحی که می‌توانست مشکلات مطرح شده در بحث فاصله زیاد را حل کند؛

۴۸

تحویه عملیات:

۴. ساعت ۴:۳۰ صبح شروع عملیات: پرواز هشت فروند هواییمای F-۴ از فرودگاه شکاری همدان. ساعت ۴:۵۰ سوخت‌گیری اول: رسیدن گروه پروازی به کوههای ارومیه و انجام عملیات سوخترسانی توسط دو هواییمای بلند شده از تهران. سپس حرکت بر روی خطوط مرزی ترکیه-عراق و بعد بر روی مرز سوریه-عراق و رسیدن به موقعیت تعیین شده در سوریه. در این فاصله دو فروند هواییمای F-5 از تبریز بلند می‌شوند؛ به گروه پروازی می‌یوندند و قبل از سوخت‌گیری دوم از آن‌ها جدا می‌شوند. آن دو برای اجرای عملیات فریب به سوی پایگاه دهوك عراق پرواز می‌کنند و پس از بمباران، به ایران بازگشی گردند.

سوخت‌گیری دوم: دو هواییمای سوخترسان در قالب هواییمای مسافربری، دمشق پایتخت سوریه را به مقصد تهران ترک می‌کنند و در تزدیکی مرز سوریه-عراق به گروه پروازی سوخت می‌رسانند. سوخت‌گیری ظرف ۲۰ دقیقه به پایان می‌رسد. شکاری‌ها پس از سوخت‌گیری ۵ الی ۱۰ دقیقه فرست دارند به پایگاه هوایی اچ ۳ رسیده، آن را بمباران کرده و به محل سوخت‌گیری دوم بازگردند.

۵. خب، پس مشتاقید بدانید که بالأخره این عملیات ختم به خیر شد یا نه؟ در واقع عراق عبور هواییمای ایرانی از سد رادارها و موشک‌های پیشرفته خود را اصلاً ممکن نمی‌دانست و حتی تصور حمله به اچ ۳ را هم نمی‌کرد؛ چون اصلاً هیچ دلیلی وجود نداشت که ایران از وجود این پایگاه باخبر باشد؛ و به همین دلیل، شیمردانی که به پایگاه هوایی رسیدند، با هیچ مقابله‌ای از سوی پدافند هوایی، ضدهوایی‌ها و تمھیدات امنیتی اچ ۳ روبرو نشندند! شاید مستولان پایگاه در خواب خوش فرو رفته بودند که این گونه تجهیزات را به حال خودشان رها کرده بودند یا همان لحظه اول بمباران سکته قلبی کرده بودند! در هر حال، این عملیات بدون هیچ مشکلی برای خلبانان غیور ایرانی با موفقیت انجام شد و باعث از بین رفتن قوای نیروی هوایی عراق تا دو سال پیاپی شد. قیافه جناب صدام با شنیدن خبر بمباران اچ ۳ واقعاً باید دیدنی شده باشد... (می‌پرسید شبیه چی؟ خوب معلوم است مثل زامبی‌ها)

جنگ با ایرانی‌ها هر روز
وحشتناک‌تر می‌شود

