

حمله به اچ ۳

۱

- سرهنگ ما یک نقشه برای حمله به اچ ۳ آماده کردیم.
- مطمئن هستید که اچ ۳ یک پایگاه نظامی هست؟
- بله من خودم قبل از انقلاب از یک جاسوس آمریکایی شنیدم که این پایگاه را شوروی در مرز اردن ساخته است.



حالا ببینیم قرار بود عملیات دقیقاً به چه صورتی انجام شود.

عملیات اچ ۳

زمان عملیات: ۱۵ فروردین سال ۱۳۶۰



هدف عملیات: پایگاه هوایی اچ ۳. واقع در غربی ترین منطقه عراق و نزدیک به مرز اردن. این پایگاه توسط اتحاد جماهیر شوروی برای حمایت از عراق در این منطقه ساخته شده و این احتمال می رود که بیش از ۱۰۰ فروند از هواپیماهای بمب افکن و جنگنده به همراه جنگ افزارهای متعددی برای پنهان کردن و دور بودن از مرز در این پایگاه مستقر باشند.

نزدیک به شش ماه از شروع تجاوز عراق به ایران می گذشت و نیروی هوایی در تکاپوی مقابله با هجوم همه جانبه نیروهای زمینی عراق بود. در این شرایط دو تن از خلبانان بازنشسته نیروی هوایی ایران، سرهنگ هوشیار و سرگرد ایزدستا نقشه ای را تهیه کردند و آن را با سرهنگ فکوری، فرمانده وقت نیروی هوایی در میان گذاشتند.

طرحی برای حمله به یک پایگاه هوایی عراقی که هیچ کس از وجود آن خبر نداشت، اما سرگرد ایزدستا سال ها پیش، از یکی از جاسوسان آمریکا در منطقه شنیده بود که پایگاهی مخفی در نزدیکی مرز اردن وجود دارد؛ پایگاه نظامی اچ ۳.

۲

طرح آن ها با پرواز ۱۰ فروند هواپیمای شکاری و بمب افکن با حداکثر مهمات شروع می شد و بعد رساندن آن ها به غرب عراق، و بمباران پایگاه بخش پایانی نقشه بود، اما مهم ترین مشکل آنان فاصله زیادی بود که تا پایگاه وجود داشت. فاصله فرودگاه شکاری همدان تا هدف، حدود ۲۸۰۰ کیلومتر بود که با برگشت به ۵۶۰۰ کیلومتر و با احتساب احتمالات به ۶۰۰۰ کیلومتر می رسید. مسلم است که با یک بار سوخت گیری نمی توان این مسیر را طی کرد و هواپیماها مشکل سوخت گیری خواهند داشت. مشکل دیگر هم که این عملیات را تقریباً غیرممکن جلوه می داد، عبور از مرز هوایی عراق بدون درگیری و جلب توجه رادارها و تجهیزات بود. خصوصاً که وجود موشک های زمین به هوای عراق، کار را برای هواپیماهای ایرانی مشکل می کرد.

۳

چیزی نمانده بود که طرح عملیات، به کلی لغو شود که فکری هوشمندانه به ذهن سرهنگ هوشیار خطور کرد. طرحی که می توانست مشکلات مطرح شده در بحث فاصله زیاد را حل کند؛

۴۸

نحوه عملیات:

۴. ساعت ۴:۳۰ صبح شروع عملیات: پرواز هشت فروند هواپیمای F-۴ از فرودگاه شکاری همدان. ساعت ۴:۵۰ سوخت‌گیری اول: رسیدن گروه پروازی به کوه‌های ارومیه و انجام عملیات سوخت‌رسانی توسط دو هواپیمای بلند شده از تهران. سپس حرکت بر روی خطوط مرزی ترکیه-عراق و بعد بر روی مرز سوریه-عراق و رسیدن به موقعیت تعیین شده در سوریه. در این فاصله دو فروند هواپیمای F-۵ از تبریز بلند می‌شوند؛ به گروه پروازی می‌پیوندند و قبل از سوخت‌گیری دوم از آن‌ها جدا می‌شوند. آن دو برای اجرای عملیات فریب به سوی پایگاه دھوک عراق پرواز می‌کنند و پس از بمباران، به ایران بازمی‌گردند.

سوخت‌گیری دوم: دو هواپیمای سوخت‌رسان در قالب هواپیمای مسافربری، دمشق پایتخت سوریه را به مقصد تهران ترک می‌کنند و در نزدیکی مرز سوریه-عراق به گروه پروازی سوخت می‌رسانند. سوخت‌گیری ظرف ۲۰ دقیقه به پایان می‌رسد. شکاری‌ها پس از سوخت‌گیری ۵ الی ۱۰ دقیقه فرصت دارند به پایگاه هوایی اچ ۳ رسیده، آن را بمباران کرده و به محل سوخت‌گیری دوم بازگردند.

۵. خب، پس مشتاقید بدانید که بالاخره این عملیات ختم به خیر شد یا نه؟ در واقع عراق عبور هواپیماهای ایرانی از سد رادارها و موشک‌های پیشرفته خود را اصلاً ممکن نمی‌دانست و حتی تصور حمله به اچ ۳ را هم نمی‌کرد؛ چون اصلاً هیچ دلیلی وجود نداشت که ایران از وجود این پایگاه باخبر باشد؛ و به همین دلیل، شیرمردانی که به پایگاه هوایی رسیدند، با هیچ مقابله‌ای از سوی پدافند هوایی، ضد‌هوایی‌ها و تمهیدات امنیتی اچ ۳ روبه‌رو نشدند! شاید مسئولان پایگاه در خواب خوش فرو رفته بودند که این‌گونه تجهیزات را به حال خودشان رها کرده بودند یا همان لحظه اول بمباران سکنه قلبی کرده بودند! در هر حال، این عملیات بدون هیچ مشکلی برای خلبانان غیور ایرانی با موفقیت انجام شد و باعث از بین رفتن قوای نیروی هوایی عراق تا دو سال پیاپی شد. قیافه جناب صدام با شنیدن خبر بمباران اچ ۳ واقعاً باید دیدنی شده باشد... (می‌پرسید شبیه چی؟ خوب معلوم است مثل زامبی!)

جنگ با ایرانی‌ها هر روز
وحشتناک‌تر می‌شود



اچ-۳ بزرگ‌ترین و بی‌سابقه‌ترین عملیات هوایی جهان نویسنده: عزت‌الله معظمی گودرزی بازنگار: علی اعوانی انتشارات: اجا

این کتاب داستان حمله به اچ ۳ را روایت می‌کند، آن هم با تمام جزئیات و جذابیت‌های جزئی که وجود دارد. متنش مثل کتاب‌های داستان و رمان جذابیت ادبی زیادی ندارد، اما برای فهمیدن زیر و بم کار و ریزودرشت قضیه خوب و کافی است. کتاب از همان اول ماجرا تا آخرین لحظه بمباران را روایت می‌کند و برخی ابهاماتی که درباره عملیات دارید را نیز برطرف می‌سازد. در کل، پیشنهاد ما برای فهمیدن قضیه اچ ۳ از اول تا آخر، خواندن این کتاب ۱۰۰ صفحه‌ای است.

